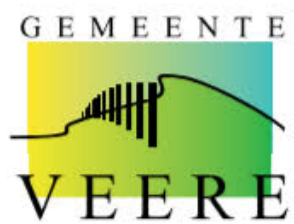


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma doelstelling

Wij zorgen voor het duurzaam onderhouden en zo nodig vervangen van de gemeentelijke infrastructuur als wegen, bruggen en parkeerplaatsen. We maken een concreet plan over hoe we de verkeersstromen het beste door de gemeente kunnen laten lopen.

De belangrijkste onderwerpen zijn; het verbeteren van de verkeersstromen door de gemeente, wegbeheer en wegvernieuwingen, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en parkeren. Deze onderwerpen hangen nauw samen en pakken we als we werkzaamheden uitvoeren altijd in samenhang op. Wat bewoners, bezoekers en bedrijven belangrijk vinden nemen we mee in onze beslissingen.

Het verbeteren van de verkeersstromen is het belangrijkste onderwerp in het gemeentelijk verkeer en vervoer plan (GVVP). Het gaat hierbij over het verbeteren van de leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid samen met andere overheden. Openbaar vervoer gaat erover dat iedere inwoner en bezoeker zich makkelijk kan verplaatsen. Parkeren gaat over het regelen van de parkeerdruk en het verminderen van verkeersbewegingen.

Relevante beleidskaders/nota's

Vastgestelde gemeentelijke beleidsnota's:

- Omgevingsvisie Veere 2047
- Regionale Mobiliteit Strategie (RMS)
- Gebiedsgerichte aanpak Walcheren (GGA Walcheren)
- Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)
- Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR)
- Beheerplan wegen
- Beheerplan kunstwerken
- Beheerplan openbare verlichting
- Beheerplan Stadshaven

Wat willen we bereiken?

2.1 We ronden het plan om de leefbaarheid in onze kernen en de verkeersveiligheid en doorstroming op onze wegen te verbeteren af.

In 2023 zijn we gestart om met een interactief planproces om te onderzoeken hoe we de noord westelijke route over Walcheren het beste kunnen verbeteren en hoe we dat concreet kunnen uitvoeren. Er is dan duidelijk hoe we op de korte, middellange en lange termijn de verkeersstromen willen laten lopen en hoe we dat financieren.

Effectindicator; in 2025 stellen de gezamenlijk Walcherse wegbeheerders een concreet plan inclusief wie wat gaat betalen vast.

Wat willen we bereiken?

2.2 We verbeteren al op korte termijn de verkeersveiligheid en doorstroming op onze wegen en de leefbaarheid in onze kernen.

Uit het plan voor de Noord Westelijke Route (NWR) volgen een aantal verbeteringen die al op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. We starten met de voorbereiding en uitvoering van deze verbeteringen.

Effectindicator; eind 2025 is het vermijdbare aantal verkeersongevallen in Veere niet gestegen t.o.v. 2023.

Wat willen we bereiken?

2.3 We houden ons aan de afgesproken standaard voor onderhoud.

Voor alle onderdelen van onze infrastructuur hebben we in beheerplannen vastgelegd wat de gewenste kwaliteit moet zijn en hoeveel middelen ervoor beschikbaar zijn. In de paragraaf Kapitaalgoederen staat meer informatie over alle beheerplannen.

Effectindicator, minder dan 10% van ons areaal heeft achterstallig onderhoud.

Wat willen we bereiken?

2.4 We zorgen dat het openbaar vervoer in onze gemeente goed functioneert.

In 2025 start een nieuwe contractperiode voor het openbaar vervoer in Zeeland. In onze gemeente blijven een beperkt aantal vaste buslijnen en komt er een netwerk van flexibel kleinschalig vervoer. Als blijkt dat dit flexibele net goed functioneert dan kan op termijn wellicht een deel van de vaste lijnen vervallen.

De gemeente moet ervoor zorgen, samen met de provincie, dat de haltes en overstapplaatsen goed zijn ingericht en dat gebruikers weten waar ze aan toe zijn.

Effectindicator; In 2026 zijn de gebruikers meer tevreden over het openbaar vervoer dan in 2022.

Wat willen we bereiken?

2.5 De kwaliteit van onze toeristische parkeerterreinen houden we goed.

De toeristische parkeerterreinen zijn een belangrijk visitekaartje voor bezoekers aan onze attracties. We richten deze parkeerterreinen opnieuw in zodat ze weer voldoen aan de eisen van deze tijd. De terreinen krijgen een groene uitstraling, de toiletten vernieuwen we en er komt meer ruimte voor het parkeren van fietsen.

Effectindicator; in 2028 voldoet 80% van onze toeristische parkeerterreinen aan de afgesproken kwaliteit.

Wat willen we bereiken?

Wat gaan we hier voor doen?

Hieronder worden in volgorde van belangrijkheid de acties in relatie met de hierboven beschreven doelstellingen beschreven.

Wat gaan we hiervoor doen?

01. Voorbereiden en uitvoeren van inrichtingsmaatregelen in de kernen Grijskerke, Aagtekerke, Oostkapelle en Domburg.

We willen ook op de korte termijn verbeteringen in de leefbaarheid en verkeersveiligheid realiseren in de kernen die onderdeel uitmaken van de Noord Westelijke Route. We verbeteren onder andere kruispunten, verlagen waar het mogelijk is de snelheid en richten straten en wegen opnieuw in.

02. Aanpassen van de voorzieningen als bushaltes en overstappunten voor openbaar vervoer.

Door de nieuwe openbaar vervoer concessie gaat het systeem van openbaar vervoer veranderen. Hiervoor passen we bestaande halteplekken aan, maken we zo nodig nieuwe halteplekken en leggen we overstapplaatsen aan. Hier kan je gemakkelijk van de fiets of de auto overstappen op het openbaar vervoer.

03. Straten en pleinen van verschillende dorpen richten we opnieuw in.

Het gebruik van straten en pleinen verandert door diverse ontwikkelingen zoals nieuwbouw in de omgeving of veranderingen in het soort verkeer wat gebruik maakt van de straat of plein. Zo gaan we de Markt in Westkapelle en de Torenstraat / Zandput opnieuw inrichten na de bouw of renovatie van het dorps huis. In Veere gaan we de Veereweg aanpassen zodat er meer ruimte komt voor voetgangers en fietsers. In Veere en Westkapelle kijken we hoe we duin en dijkovergangen geschikt kunnen maken voor mindervaliden.

04. Maken van een fietsplan om fietspaden te verbeteren en het gebruik van de fiets aan te moedigen.

Steeds meer bezoekers en inwoners maken gebruik van de fiets. De fiets is een gezond en duurzaam alternatief voor de auto en als meer bezoekers en inwoners verlagen we de druk op onze wegen.

05. Opstellen van een nieuw GVVP.

Na afronding van het plan voor de NWR zijn nagenoeg alle acties uit het GVVP afgerond. We merken dat ook in andere kernen die geen onderdeel zijn van de NWR de behoefte leeft om zaken die spelen op het gebied van verkeer op te pakken. We gaan daarom een nieuw GVVP opstellen.

06. Opnieuw inrichten van parkeerterreinen.

We gaan in 2025 de parkeerterreinen Vier Hoogten Oostkapelle en Trommelweg Domburg opnieuw inrichten. In Veere richten we een deel van het grasveld bij het Bastion in als evenemententerrein zodat er meer parkeercapaciteit beschikbaar komt op de bestaande parkeerterreinen.

07. Zorgen voor extra fietsparkeerplaatsen waar dat nodig is.

Bij de (her) inrichting van wegen, straten en parkeerterreinen maken we meer ruimte voor het parkeren van fietsen. Ook verbeteren we de bewegwijzering naar fietsparkeerplaatsen.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2023	Actuele begroting 2024	Primitieve begroting 2025	Primitieve begroting 2026	Primitieve begroting 2027	Primitieve begroting 2028
Baten						
2.1 Verkeer en Vervoer	616	149	102	102	102	102
2.2 Parkeren	282	290	298	298	298	298
2.3 Recreatieve havens	193	207	211	211	211	211
Totaal Baten	1.092	645	611	611	611	611
Lasten						
2.1 Verkeer en Vervoer	6.728	7.517	6.485	6.750	6.689	6.581
2.2 Parkeren	2.052	2.412	2.627	2.606	2.687	2.707
2.3 Recreatieve havens	279	97	230	284	297	296
Totaal Lasten	9.059	10.026	9.342	9.640	9.672	9.584
Gerealiseerd resultaat	-7.968	-9.381	-8.731	-9.028	-9.061	-8.973

Prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Eenmalig/ Structureel	Nieuw/ Bestaand	2025 Lasten	2025 Baten	2026 Lasten	2026 Baten	2027 Lasten	2027 Baten	2028 Lasten	2028 Baten
Gewenningsbijdrage overdracht lichtmasten Waterschap Scheldestromen	E	Bestaand	40.000		80.000					
Uitvoeren uitvoeringsprogramma fietsmobiliteit	E	Bestaand	150.000		150.000					
Monitoren GVVP nav actualisatie	E	Bestaand	20.000		20.000					
Actualiseren verkeersmodel Walcheren	E	Bestaand	15.000		15.000					
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	E	Bestaand	40.272							
Huurverhoging Veerse Dam	S	Nieuw		PM		PM		PM		PM
Opstellen nieuwe GVVP	E	Nieuw			150.000		150.000			

Investerings

Programma in begroting	Omschrijving investering	Nieuw/ bestaand	Investerings jaar	Investerings bedrag	Afschr. termijn in jaren	Totale lasten	Totale baten
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Torenstraat en Kerkplein Serooskerke	Bestaand/ Nieuw	2025-2027	760.000	25	57.000	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Markt Westkapelle	Bestaand/ Nieuw	2024-2026	522.000	25	39.150	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Veerseweg Veere	Bestaand/ Nieuw	2024-2026	585.000	25	43.875	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Verbeter looproutes Domburg (aanvullend budget)	Bestaand/ Nieuw	2025	202.000	25	15.150	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting parkeerterrein Trommelweg	Bestaand	2025	335.000	25	25.125	39.150
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2025	132.250	20	11.241	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2025	53.500	40	3.210	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Afwaarderen Roosjesweg, Bosselaarstraat, Rijssordselaan, Pekelingseweg en Prelaatweg Aagtekerke	Nieuw	2025-2028	650.000	25	48.750	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Verbeteren looproute een voorzieningen bushalte Kadetweg Serooskerke	Nieuw	2025	50.000	25	3.750	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Aanleg invalidenovergang Bastion Veere	Nieuw	2025	20.000	25	1.500	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Verhardingen tent achter woningen Bastion Veere.	Nieuw	2025	130.000	25	9.750	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2026	132.250	20	11.241	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2026	55.500	40	3.330	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting/groot onderhoud Achterweg Westkapelle, verbeteren fietsroute	Nieuw	2026	515.000	25	38.625	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Aanleg invalidenovergang Achterweg Westkapelle in combinatie herinrichting.	Nieuw	2026	150.000	25	11.250	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2027	101.250	20	8.606	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2027	55.500	40	3.330	

2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting parkeerterrein Valkenisseweg	Bestaand	2027	574.000	25	43.050	11.250
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Gedeeltelijke vervanging asfalt voor klinkers Domburgseweg Oostkapelle, gedeelte tussen kerking en parkeerplaats.	Nieuw	2027	100.000	25	7.500	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Vervangen masten openbare verlichting	Nieuw	2028	9.000	40	540	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Vervangen armaturen openbare verlichting	Nieuw	2028	102.000	20	8.670	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Noordstraat, Kerkring, Gasthuisstraat Grijskerke	Nieuw	2028	550.000	25	41.250	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Aanvullende maatregelen groot onderhoud J. Catsstraat, Kerkring e.o. Grijskerke	Nieuw	2028	450.000	25	33.750	

